

県央カップ エンジン - 第1戦 (総合) の結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラップ	予選 1ラップ	予選 2ラップ	決勝 BESTラップ	決勝 1ラップ
1	ミサキ ユキオ	1	18L: 5'01.350"	18L: 5'12.680"	18L: 5'01.350"	70L: 20'06.230"	70L: 20'06.230"
2	キシ マサハル	4	18L: 5'11.260"	17L: 5'14.790"	18L: 5'11.260"	69L: 20'09.880"	69L: 20'09.880"
3	カワモト コウジ	3	18L: 5'09.830"	17L: 5'17.760"	18L: 5'09.830"	68L: 20'16.240"	68L: 20'16.240"
4	オオモト トシツグ	2	18L: 5'07.290"	18L: 5'07.290"	18L: 5'09.080"	51L: 14'32.050"	51L: 14'32.050"
5	オガワ ヒデユキ	5	17L: 5'00.520"	16L: 5'01.110"	17L: 5'00.520"	50L: 15'05.930"	50L: 15'05.930"
6	フジイ サトル	7	17L: 5'18.960"	16L: 5'01.440"	17L: 5'18.960"	47L: 15'03.100"	47L: 15'03.100"
7	モリトシ リョウジ	6	17L: 5'06.900"	17L: 5'06.900"	16L: 5'03.170"	36L: 15'15.730"	36L: 15'15.730"
8	イマワカ トシオ	8	7L: 2'10.880"	1L: 23.420"	7L: 2'10.880"	1L: 1.920"	1L: 1.920"

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	2:オオモト トシツ	18L	5'07.290"	16.760"	17.071"	
[2]	1:モリトシ リョウ	17L	5'06.900"	16.730"	18.052"	
[3]	3:フジイ サトル	16L	5'01.440"	17.800"	18.840"	
[4]	4:イマワカ トシオ	1L	23.420"	23.420"	23.420"	

周回	1:モリトシ	リョウジ	3:フジイ	サトル
	2:オオモト	トシツグ	4:イマワカ	トシオ
1	20.550	17.800	20.330	23.420
2	17.480	17.940	18.490	
3	17.730	17.050	18.760	
4	25.140	17.110	18.400	
5	17.710	16.960	18.990	
6	17.750	16.960	18.600	
7	17.350	16.820	18.610	
8	17.680	16.960	18.720	
9	17.680	17.380	18.870	
10	17.190	17.100	18.250	
11	17.310	17.250	20.410	
12	17.530	16.980	17.800	
13	17.920	16.760	18.290	
14	17.210	16.760	19.440	
15	16.920	16.870	18.470	
16	17.020	16.960	19.010	
17	16.730	16.830		
18		16.800		

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップレティ
[1]	1:ミサキ ユキオ	18L	5'12.680"	16.820"	17.371"	
[2]	2:キシ マサハル	17L	5'14.790"	17.270"	18.517"	
[3]	4:カワモト コウジ	17L	5'17.760"	16.730"	18.691"	
[4]	3:オガワ ヒデユキ	16L	5'01.110"	16.960"	18.819"	

周回	1:ミサキ ユキオ		3:オガワ ヒデユキ	
	2:キシ マサハル	4:カワモト コウジ		
1	17.460	17.650	18.670	17.510
2	17.040	18.370	17.790	17.910
3	20.190	18.140	17.920	17.950
4	17.690	27.110	18.470	17.390
5	17.350	18.720	17.470	17.070
6	17.030	19.420	17.470	17.680
7	17.360	18.050	17.430	19.250
8	17.050	17.680	17.360	17.030
9	17.590	17.820	17.530	17.350
10	17.020	17.810	18.730	21.930
11	17.640	17.780	29.060	18.570
12	17.080	17.470	23.240	17.350
13	16.870	17.630	18.460	16.730
14	16.970	17.270	17.220	17.320
15	16.820	18.690	16.960	17.490
16	17.180	17.480	17.330	17.090
17	17.030	17.700		32.140
18	17.310			

順位	ドライバー名	周回	ゴ -ルタイム	ハストラップ	アハレ-ジラップ	ハナリティ
[1]	2:オオモト トシツ	18L	5'09.080"	16.680"	17.171"	
[2]	3:フジイ サトル	17L	5'18.960"	17.360"	18.762"	
[3]	1:モリトシ リョウ	16L	5'03.170"	16.850"	18.948"	
[4]	4:イマワカ トシオ	7L	2'10.880"	16.770"	18.697"	

周 回	1:モリトシ	リョウジ	3:フジイ	サトル
		2:オオモト	トシツグ	4:イマワカ トシオ
1	19.160	17.280	17.430	17.290
2	18.550	17.050	18.380	17.430
3	17.250	17.110	17.360	16.770
4	17.390	18.570	19.810	17.820
5	19.460	16.880	18.300	27.360
6	17.380	16.940	21.470	17.220
7	37.850	16.680	20.390	16.990
8	18.340	17.500	18.460	
9	17.930	17.430	17.960	
10	17.120	17.280	17.700	
11	16.860	17.220	17.840	
12	16.980	17.170	18.710	
13	16.940	16.840	18.990	
14	16.850	17.240	18.310	
15	17.670	16.920	19.240	
16	17.440	16.770	18.690	
17		17.170	19.920	
18		17.030		

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	1:ミサキ ユキオ	18L	5'01.350"	16.150"	16.741"	
[2]	4:カワモト コウジ	18L	5'09.830"	16.600"	17.212"	
[3]	2:キシ マサハル	18L	5'11.260"	16.680"	17.292"	
[4]	3:オガワ ヒデユキ	17L	5'00.520"	17.070"	17.677"	

周回	1:ミサキ ユキオ		3:オガワ ヒデユキ	
	2:キシ マサハル	4:カワモト コウジ		
1	17.720	17.920	18.470	17.570
2	17.660	17.520	17.920	18.260
3	16.800	18.780	17.810	17.120
4	16.530	17.090	17.850	17.200
5	16.470	17.730	17.920	16.930
6	16.500	17.360	17.400	17.250
7	16.240	17.280	17.290	17.440
8	16.290	17.430	17.900	17.070
9	16.160	17.160	17.410	17.180
10	16.170	17.070	17.150	17.110
11	16.560	17.420	17.070	17.360
12	16.210	17.310	17.740	16.880
13	16.150	17.060	18.150	17.560
14	19.810	16.910	17.470	17.480
15	16.570	16.740	17.370	17.000
16	16.410	16.800	17.560	16.920
17	16.530	17.000	18.040	16.600
18	16.570	16.680		16.900

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハ-ルティ
[1]	1:オガワ ヒデユキ	50L	15'05.930"	17.070"	18.460"	
[2]	3:フジイ サトル	47L	15'03.100"	17.380"	19.599"	
[3]	2:モリトシ リョウウ	36L	15'15.730"	16.940"	26.123"	
[4]	4:イマワカ トシオ	1L	1.920"			

周回	1:オガワ ヒデユキ		3:フジイ サトル	
	2:モリトシ	リョウウ	4:イマワカ	トシオ
1	1.390	1.410	1.540	1.920
2	18.960	17.970	19.660	
3	17.270	17.780	18.080	
4	17.540	17.410	17.760	
5	17.390	17.270	22.080	
6	18.240	38.790	18.150	
7	17.590	18.340	18.090	
8	17.410	17.480	18.190	
9	17.860	17.140	17.830	
10	17.100	17.040	17.870	
11	17.420	32.690	17.980	
12	26.560	17.590	19.640	
13	17.680	16.940	17.570	
14	17.690	17.100	19.850	
15	19.860	17.410	18.800	
16	18.310	16.940	17.380	
17	17.780	18.840	18.130	
18	26.800	28.210	28.250	
19	19.220	193.200	19.130	
20	17.570	18.270	18.120	
21	18.270	20.280	19.960	
22	17.980	18.950	18.430	
23	17.550	19.720	21.100	
24	17.170	17.630	19.500	
25	18.020	18.490	18.280	
26	17.590	21.940	19.290	
27	17.710	36.580	18.780	
28	17.540	51.290	18.530	
29	17.070	21.560	18.460	
30	18.610	18.900	19.700	
31	18.230	18.470	19.780	
32	17.720	18.790	20.770	
33	17.750	19.010	31.310	
34	27.350	18.950	19.500	
35	18.770	18.470	18.310	
36	17.650	18.880	18.680	
37	19.200		19.110	
38	18.380		20.140	
39	18.100		18.680	
40	17.800		26.000	
41	17.620		19.640	
42	17.760		18.480	
43	17.620		18.320	

44	17.770	18.590
45	17.430	20.710
46	17.440	18.960
47	17.390	19.990
48	18.720	
49	18.250	
50	17.830	

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ポイント
[1]	1:ミサキ ユキオ	70L	20'06.230"	16.090"	17.275"	
[2]	4:キシ マサハル	69L	20'09.880"	16.760"	17.767"	
[3]	3:カワモト コウジ	68L	20'16.240"	16.660"	18.126"	
[4]	2:オオモト トシツ	51L	14'32.050"	16.420"	17.410"	

周回	1:ミサキ ユキオ	2:オオモト	3:カワモト コウジ	4:キシ マサハル
	1	14.240	1.510	1.740
2	17.240	19.290	19.360	18.180
3	17.890	17.560	18.560	16.780
4	16.470	16.940	18.070	17.250
5	16.480	16.860	17.370	17.420
6	16.450	17.280	18.100	17.220
7	16.640	17.160	17.540	18.280
8	16.590	17.040	17.420	18.630
9	16.350	16.980	17.750	17.570
10	16.310	17.180	17.870	17.290
11	16.670	16.720	18.350	17.080
12	16.270	16.960	17.810	18.250
13	16.840	16.860	17.510	17.240
14	16.220	16.600	17.350	17.160
15	17.070	16.580	17.720	17.210
16	16.670	16.720	17.430	16.970
17	16.850	16.690	17.240	17.510
18	16.460	17.510	17.280	24.520
19	24.740	22.710	24.950	18.050
20	16.900	17.210	18.510	17.860
21	16.760	16.890	18.690	17.130
22	16.680	16.660	17.510	17.250
23	16.230	16.770	17.570	17.360
24	16.330	17.680	17.170	17.350
25	16.250	16.950	17.080	16.900
26	16.290	18.270	17.530	17.050
27	16.090	16.720	19.380	17.450
28	16.790	17.110	17.910	17.120
29	16.490	16.890	17.780	16.940
30	16.580	16.530	17.580	16.970
31	16.650	16.970	17.510	16.890
32	16.360	16.600	17.960	17.400
33	16.550	16.630	17.290	17.530
34	16.470	16.720	17.490	17.740
35	16.890	16.670	24.920	24.330
36	16.760	21.430	18.670	18.940
37	23.160	17.870	17.350	21.100
38	18.620	16.930	17.620	17.390
39	16.380	16.930	18.700	17.180
40	16.760	16.610	18.050	17.080
41	16.340	16.850	17.490	17.310
42	16.260	16.530	17.390	17.820
43	16.340	16.510	17.010	17.390

44	16.180	16.420	17.480	17.360
45	16.270	16.840	28.210	17.960
46	16.620	17.070	17.470	17.720
47	31.440	25.260	17.920	17.590
48	16.560	17.500	17.230	17.210
49	17.230	17.990	17.450	17.460
50	16.520	17.290	17.480	16.820
51	16.630	17.600	24.400	16.830
52	16.500		18.160	24.880
53	16.790		17.110	18.040
54	31.760		17.020	17.090
55	17.360		16.960	17.310
56	16.690		16.660	17.360
57	16.800		17.850	17.330
58	16.590		17.450	17.010
59	16.870		17.800	16.920
60	16.500		17.220	16.980
61	16.270		17.430	16.760
62	16.140		16.780	17.310
63	16.230		17.190	17.390
64	16.250		17.900	17.030
65	16.650		17.710	16.790
66	16.920		17.730	17.720
67	16.930		16.820	17.890
68	16.540		17.230	17.530
69	16.510			17.830
70	17.100			