

E P ツーリングカー (総合) の結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラップ	予選 1ラップ	予選 2ラップ	決勝 BESTラップ	決勝 1ラップ
1	キヨモト マサミ	2	32L: 8'09.780"	32L: 8'09.780"	32L: 8'12.090"	33L: 8'13.160"	33L: 8'13.160"
2	ツボイ コウイチ	4	32L: 8'15.110"	32L: 8'15.110"	31L: 8'06.410"	33L: 8'13.910"	33L: 8'13.910"
3	コバヤシ ケンタロウ	3	32L: 8'12.190"	32L: 8'12.190"	10L: 2'43.300"	32L: 8'06.240"	32L: 8'06.240"
4	ウネハラ カズノリ	1	32L: 8'08.350"	32L: 8'08.350"	32L: 8'09.850"	32L: 8'07.430"	32L: 8'07.430"
5	タカヤス ヒロアキ	7	31L: 8'04.710"	31L: 8'04.710"	29L: 8'03.320"	32L: 8'09.490"	32L: 8'09.490"
6	オザキ リュウイチ	8	31L: 8'09.160"	31L: 8'09.160"	29L: 8'16.070"	31L: 8'04.540"	31L: 8'04.540"
7	イシカワ コウジ	6	31L: 8'04.200"	31L: 8'07.840"	31L: 8'04.200"	31L: 8'04.860"	31L: 8'04.860"
8	モリモト トモヒロ	9	31L: 8'09.480"	30L: 8'00.610"	31L: 8'09.480"	31L: 8'11.120"	31L: 8'11.120"
9	オオモト トシツグ	5	31L: 8'00.860"	31L: 8'00.860"	31L: 8'04.180"	21L: 5'31.920"	21L: 5'31.920"
10	イナガキ ケンジ	10	31L: 8'09.760"	31L: 8'09.760"	9L: 3'58.420"	12L: 8'00.910"	12L: 8'00.910"
11	イデ アツシ	11	31L: 8'11.500"	31L: 8'15.840"	31L: 8'11.500"	32L: 8'15.930"	32L: 8'15.930"
12	イワオ コウヘイ	15	30L: 8'06.260"	30L: 8'06.260"	30L: 8'08.920"	31L: 8'09.810"	31L: 8'09.810"
13	ヨシノブ コウイチ	13	30L: 8'03.370"	30L: 8'03.410"	30L: 8'03.370"	31L: 8'10.220"	31L: 8'10.220"
14	ヤマモト ツヨシ	12	30L: 8'03.320"	30L: 8'07.820"	30L: 8'03.320"	31L: 8'12.720"	31L: 8'12.720"
15	クサモト マサユキ	16	30L: 8'08.570"	29L: 8'17.070"	30L: 8'08.570"	31L: 8'15.520"	31L: 8'15.520"
16	フシオカ ヨシロウ	17	30L: 8'09.450"	30L: 8'09.450"	30L: 8'12.000"	30L: 8'00.110"	30L: 8'00.110"
17	クロダ タケヒコ	14	30L: 8'04.250"	30L: 8'06.930"	30L: 8'04.250"	30L: 8'13.300"	30L: 8'13.300"
18	カワノ オサム	20	29L: 8'11.800"	28L: 8'00.770"	29L: 8'11.800"	29L: 8'14.810"	29L: 8'14.810"
19	ハヤカワ ヨウヘイ	18	30L: 8'15.820"	27L: 8'06.160"	30L: 8'15.820"	15L: 3'55.130"	15L: 3'55.130"
20	イノウエ タカヒロ	19	29L: 8'11.400"	29L: 8'11.400"	29L: 8'12.410"	1L: 2.560"	1L: 2.560"
21	ヨシノブ ヒデオ	21	29L: 8'11.820"	27L: 8'07.470"	29L: 8'11.820"	30L: 8'10.600"	30L: 8'10.600"
22	ノグチ ヒデユキ	23	29L: 8'15.730"	29L: 8'15.730"	28L: 8'05.320"	30L: 8'11.370"	30L: 8'11.370"
23	マルコ ヤスノリ	22	29L: 8'15.550"	29L: 8'15.550"	27L: 8'03.550"	29L: 8'09.400"	29L: 8'09.400"
24	シンタク エイジ	24	27L: 8'15.910"	26L: 8'00.260"	27L: 8'15.910"	28L: 8'18.210"	28L: 8'18.210"
25	シンケ ノリユキ	25	26L: 8'08.580"	26L: 8'08.580"	17L: 5'10.650"	26L: 8'13.660"	26L: 8'13.660"

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップ
[1]	6:イワオ コウヘイ	30L	8'06.260"	15.600"	16.208"	
[2]	2:フシオカ ヨシロ・	30L	8'09.450"	15.600"	16.315"	
[3]	3:イノウエ タカヒ・	29L	8'11.400"	16.150"	16.944"	
[4]	5:ノグチ ヒデユキ	29L	8'15.730"	16.260"	17.094"	
[5]	7:ハヤカワ ヨウヘ・	27L	8'06.160"	16.620"	18.005"	
[6]	1:ヨシノブ ヒデオ	27L	8'07.470"	16.070"	18.054"	
[7]	4:シンケ ノリユキ	26L	8'08.580"	17.000"	18.791"	

周回	1:ヨシノブ 2:フシオカ ヒデオ	3:イノウエ ヨシロウ	タカヒロ 4:シンケ	5:ノグチ ノリユキ	ヒデユキ 6:イワオ	7:ハヤカワ コウヘイ	ヨウヘイ
1	16.960	16.020	18.890	18.360	18.970	16.000	22.650
2	17.950	16.010	20.720	18.310	16.520	17.110	21.280
3	16.530	15.770	17.160	17.490	18.580	15.890	17.210
4	16.150	15.820	17.130	17.380	17.110	16.110	16.860
5	16.580	15.760	16.480	18.750	17.360	15.990	16.890
6	17.170	15.860	16.520	17.410	16.260	15.970	19.040
7	16.070	15.840	16.410	17.330	16.490	15.760	18.430
8	16.190	15.990	16.490	17.670	17.640	15.600	16.960
9	16.310	15.600	16.740	17.370	17.250	17.300	16.620
10	16.430	15.830	16.730	17.360	17.210	16.050	18.440
11	16.390	15.760	16.280	17.960	16.590	15.680	17.480
12	16.500	17.690	16.330	19.090	16.940	16.260	17.390
13	16.330	15.890	17.260	17.000	16.840	16.380	16.950
14	16.240	15.810	16.150	18.320	16.480	15.980	19.610
15	16.070	15.940	16.970	20.580	17.500	15.860	17.500
16	16.500	15.790	17.040	21.350	19.050	15.910	17.440
17	17.190	16.130	16.790	21.750	16.350	16.520	16.670
18	22.150	17.080	16.740	19.670	16.840	15.960	23.190
19	16.560	15.840	17.520	19.580	16.840	16.150	16.740
20	18.630	16.180	16.330	19.500	16.430	16.290	17.340
21	17.360	16.110	17.470	20.220	16.270	15.940	17.250
22	44.000	16.790	16.530	18.760	16.480	17.530	18.000
23	17.500	16.280	16.550	19.370	16.640	16.290	16.810
24	16.900	16.220	16.730	19.800	17.020	16.560	17.010
25	17.390	16.290	16.440	18.570	17.020	16.140	18.070
26	16.840	16.300	16.350	19.630	16.420	16.190	17.480
27	18.580	16.480	16.630		16.520	16.070	16.850
28		16.450	16.960		16.420	16.290	
29		16.470	17.060		19.690	16.250	
30		21.450				16.230	

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	6:ヨシノブ コウイ	30L	8'03.410"	15.380"	16.113"	
[2]	1:ヤマモト ツヨシ	30L	8'07.820"	15.730"	16.260"	
[3]	3:マルコ ヤスノリ	29L	8'15.550"	16.360"	17.087"	
[4]	5:クサモト マサユキ	29L	8'17.070"	15.600"	17.140"	
[5]	2:カワノ オサム	28L	8'00.770"	16.110"	17.170"	
[6]	4:シンタク エイジ	26L	8'00.260"	17.160"	18.471"	

周回	1:ヤマモト	ツヨシ	3:マルコ	ヤスノリ	5:クサモト	マサユキ
	2:カワノ	オサム	4:シンタク	エイジ	6:ヨシノブ	コウイチ
1	16.010	17.990	18.480	18.880	16.010	16.480
2	15.790	16.580	17.430	17.850	15.600	18.610
3	16.100	16.620	17.020	18.090	15.920	16.880
4	15.800	16.300	16.960	17.790	16.150	16.930
5	20.470	17.430	16.850	17.810	15.900	15.620
6	16.180	16.610	16.640	18.090	16.110	16.930
7	15.900	16.590	16.540	17.740	16.310	15.740
8	15.970	16.210	16.930	17.740	15.960	15.600
9	15.840	16.300	17.520	26.750	15.860	17.460
10	15.910	17.630	17.380	18.250	16.600	15.670
11	15.810	17.080	17.100	17.840	16.010	15.720
12	16.120	16.710	16.760	18.430	15.890	15.380
13	16.190	16.900	16.870	18.000	16.010	15.620
14	15.730	16.680	17.440	17.560	16.140	15.710
15	17.480	16.110	16.670	17.180	15.990	15.600
16	16.080	22.220	16.360	17.710	16.700	15.690
17	16.110	17.830	17.110	17.530	17.550	15.630
18	16.220	16.410	18.510	17.540	20.370	15.840
19	16.330	17.300	17.100	20.650	17.420	15.640
20	16.110	16.250	17.350	17.890	17.960	15.730
21	15.830	17.840	16.900	18.550	17.290	15.520
22	16.220	17.930	17.430	17.880	17.610	17.860
23	16.210	16.920	16.830	17.770	16.970	15.630
24	16.350	16.900	16.780	17.160	17.100	15.640
25	15.980	16.850	16.420	20.600	19.610	15.740
26	16.510	16.500	16.900	18.980	17.060	16.150
27	16.070	17.300	17.010		23.430	16.120
28	16.160	18.780	17.010		18.280	16.040
29	16.100		17.250		19.260	16.070
30	16.240					16.160

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハルティ
[1]	2:ツボイ コウイチ	32L	8'15.110"	15.100"	15.472"	
[2]	1:オオモト トシツ	31L	8'00.860"	15.240"	15.511"	
[3]	3:タカヤス ヒロアキ	31L	8'04.710"	15.080"	15.635"	
[4]	4:オザキ リュウイチ	31L	8'09.160"	15.460"	15.779"	
[5]	5:イデ アツシ	31L	8'15.840"	15.330"	15.994"	
[6]	6:クロダ タケヒコ	30L	8'06.930"	15.390"	16.231"	

周回	1:オオモト トシツ		3:タカヤス ヒロアキ		5:イデ アツシ	
	2:ツボイ	コウイチ	4:オザキ	リュウイチ	6:クロダ	タケヒコ
1	15.970	15.720	15.160	15.830	16.600	16.360
2	15.510	17.180	15.180	15.960	16.750	17.270
3	15.600	15.290	15.080	15.670	15.770	17.430
4	15.490	15.480	15.290	15.790	16.050	15.810
5	15.480	15.650	15.530	15.680	15.760	15.820
6	15.680	15.250	15.360	15.640	15.700	15.460
7	15.630	15.160	15.510	15.810	15.750	15.910
8	15.790	15.220	15.220	15.560	15.330	15.830
9	15.480	15.170	15.220	15.500	15.520	15.600
10	15.410	15.260	15.420	15.500	15.730	15.520
11	15.720	16.240	15.430	15.590	15.330	16.090
12	15.810	15.430	15.380	15.460	17.960	15.630
13	15.610	15.360	15.240	15.480	15.630	15.640
14	15.460	15.140	15.200	15.660	15.640	15.640
15	15.400	15.280	15.370	15.490	15.510	15.390
16	15.340	15.740	15.330	15.550	15.860	15.440
17	15.350	15.100	15.160	15.680	15.810	15.630
18	15.240	15.440	15.470	15.780	15.640	16.620
19	15.540	15.400	23.170	16.090	17.020	16.120
20	15.320	15.330	16.060	15.710	17.530	15.530
21	15.430	15.510	15.310	15.760	15.690	16.330
22	15.320	15.560	15.310	15.770	16.270	15.710
23	15.350	15.280	15.370	15.750	15.900	23.870
24	15.450	15.630	15.440	15.920	15.690	16.080
25	15.350	15.120	15.570	15.750	16.100	15.760
26	15.320	15.410	15.430	15.650	15.810	15.870
27	15.260	15.260	15.510	15.960	15.760	15.740
28	15.420	15.350	15.330	15.900	15.880	16.750
29	16.210	15.480	15.550	15.900	15.760	16.110
30	15.520	15.420	15.610	15.760	15.910	15.970
31	15.400	15.530	15.500	17.610	16.180	
32		15.720				

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハールドティ
[1]	1:ウネハラ カズノ	32L	8'08.350"	14.840"	15.260"	
[2]	6:キヨモト マサミ	32L	8'09.780"	14.910"	15.305"	
[3]	2:コバヤシ ケンタ	32L	8'12.190"	15.030"	15.380"	
[4]	4:イシカワ コウジ	31L	8'07.840"	15.180"	15.736"	
[5]	5:イナガキ ケンジ	31L	8'09.760"	15.270"	15.798"	
[6]	3:モリモト トモヒ	30L	8'00.610"	15.190"	16.020"	

周回	1:ウネハラ カズノリ	2:コバヤシ ケンタロウ	3:モリモト トモヒロ	4:イシカワ コウジ	5:イナガキ ケンジ	6:キヨモト マサミ
1	15.130	15.660	15.760	17.570	15.340	15.230
2	14.840	15.430	18.910	15.590	15.520	14.910
3	15.100	15.470	16.280	16.170	18.080	15.090
4	15.160	16.120	17.550	16.000	15.440	15.280
5	16.030	15.160	15.600	16.430	15.490	15.200
6	15.020	15.110	16.570	15.710	15.520	15.170
7	15.190	15.350	15.910	18.210	15.460	15.560
8	15.230	15.420	15.670	15.430	15.620	15.730
9	15.090	15.440	15.560	15.470	16.740	15.420
10	15.000	15.970	15.290	15.860	15.510	15.290
11	15.120	15.340	15.500	15.680	15.630	15.230
12	15.230	15.280	15.220	15.560	15.670	15.230
13	15.030	15.030	16.040	15.180	15.270	15.110
14	15.150	15.110	15.190	15.260	15.350	15.200
15	15.150	15.340	21.700	15.250	15.540	15.340
16	15.230	15.350	15.560	15.500	16.520	15.310
17	15.550	15.290	15.400	15.460	15.620	15.170
18	15.400	15.280	15.520	15.470	15.690	15.220
19	15.290	15.650	15.510	15.620	16.580	15.270
20	15.290	15.490	15.360	15.360	15.800	15.310
21	15.280	15.350	15.540	15.360	15.540	15.300
22	15.210	15.150	15.600	15.730	15.540	15.430
23	15.310	15.340	15.680	15.760	15.600	15.350
24	15.320	15.280	15.310	15.560	15.680	15.310
25	15.180	15.140	15.730	15.320	15.640	15.380
26	15.370	15.310	16.850	15.520	16.400	15.280
27	15.320	15.330	15.360	15.500	16.030	15.390
28	15.390	15.430	15.380	15.570	15.680	15.270
29	15.460	15.500	15.400	15.580	15.830	15.340
30	15.360	15.350	15.660	15.750	15.880	15.440
31	15.490	15.380		15.410	15.550	15.490
32	15.430	15.340				15.530

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップ
[1]	6:イワオ コウヘイ	30L	8'08.920"	15.500"	16.297"	
[2]	2:フシオカ ヨシロ・	30L	8'12.000"	15.820"	16.400"	
[3]	7:ハヤカワ ヨウヘ・	30L	8'15.820"	15.800"	16.527"	
[4]	1:ヨシノブ ヒデオ	29L	8'11.820"	16.070"	16.959"	
[5]	3:イノウエ タカヒ・	29L	8'12.410"	16.290"	16.979"	
[6]	5:ノグチ ヒデユキ	28L	8'05.320"	15.990"	17.332"	
[7]	4:シンケ ノリユキ	17L	5'10.650"	17.200"	18.273"	

周回	1:ヨシノブ ヒデオ 2:フシオカ	3:イノウエ ヨシロウ	4:シンケ タカヒロ	5:ノグチ ノリユキ	6:イワオ ヒデユキ	7:ハヤカワ ヨウヘイ
1	17.210	16.800	17.120	18.930	17.040	16.660
2	16.410	16.330	16.290	18.990	18.330	15.500
3	16.960	16.280	20.150	17.200	19.630	18.940
4	16.540	17.340	16.570	17.720	16.310	17.570
5	16.270	15.820	16.840	17.650	17.150	15.930
6	16.650	16.320	17.040	18.470	16.200	15.980
7	19.200	17.120	16.490	17.430	16.680	16.290
8	16.070	16.170	16.800	17.680	16.140	16.170
9	16.320	16.110	16.950	18.150	16.500	16.070
10	17.020	16.140	16.870	17.630	19.970	15.760
11	16.410	15.920	16.540	17.580	15.990	15.770
12	16.550	16.150	16.650	18.430	16.260	16.010
13	16.540	16.150	16.970	18.000	16.180	15.910
14	16.620	16.140	16.700	18.020	16.690	15.960
15	16.850	15.950	16.540	20.050	16.760	15.900
16	17.240	16.390	17.040	20.710	16.450	17.510
17	19.370	17.320	16.430	18.010	20.440	16.350
18	17.950	17.150	16.820		16.780	16.220
19	16.640	16.450	17.000		17.560	15.970
20	16.330	16.830	16.460		17.130	15.860
21	17.100	16.490	16.580		17.050	15.740
22	16.480	16.180	17.360		16.200	16.200
23	16.440	16.120	16.420		16.660	15.970
24	16.430	16.210	16.790		17.580	16.160
25	16.430	16.430	16.540		16.640	16.080
26	16.290	16.380	19.010		18.690	16.110
27	16.430	16.210	17.270		16.460	16.480
28	20.420	16.580	16.890		21.850	17.440
29	16.650	16.480	17.280			16.150
30		16.040				16.260

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	1:ヤマモト ツヨシ	30L	8'03.320"	15.730"	16.110"	
[2]	6:ヨシノブ コウイチ	30L	8'03.370"	15.480"	16.112"	
[3]	5:クサモト マサユキ	30L	8'08.570"	15.680"	16.285"	
[4]	2:カワノ オサム	29L	8'11.800"	16.130"	16.958"	
[5]	3:マルコ ヤスノリ	27L	8'03.550"	16.330"	17.909"	
[6]	4:シンタク エイジ	27L	8'15.910"	17.360"	18.367"	

周回	1:ヤマモト ツヨシ	2:カワノ オサム	3:マルコ ヤスノリ	4:シンタク エイジ	5:クサモト マサユキ	6:ヨシノブ コウイチ
	1	16.350	17.790	18.370	18.470	16.060
2	15.840	16.670	18.640	18.180	15.750	15.530
3	17.700	16.340	17.330	18.000	15.790	16.060
4	16.730	16.340	17.340	18.410	16.190	16.000
5	16.700	16.130	16.480	17.880	15.720	15.810
6	16.110	17.870	21.840	18.620	16.270	15.540
7	16.060	23.570	17.030	17.790	16.320	15.920
8	15.940	16.310	16.640	17.610	15.680	15.480
9	15.790	17.950	16.330	17.380	15.930	15.760
10	16.380	16.420	16.570	18.160	16.320	15.530
11	16.130	16.460	16.780	17.430	15.920	17.240
12	15.920	16.610	17.470	18.650	15.800	15.770
13	16.430	16.610	17.190	17.620	16.050	16.740
14	15.980	16.720	18.350	17.360	15.710	15.670
15	15.870	16.610	18.580	19.790	16.050	15.630
16	15.840	16.310	19.820	17.930	15.830	15.610
17	15.730	16.260	17.140	17.830	16.040	15.690
18	15.840	16.660	17.000	18.000	15.910	16.820
19	15.730	16.550	16.400	19.430	15.800	15.930
20	15.830	16.590	17.760	19.260	16.030	15.830
21	15.810	17.090	17.940	18.400	15.880	15.670
22	16.040	16.430	16.590	22.070	15.900	18.070
23	16.110	16.870	19.860	18.880	21.120	16.030
24	15.900	16.880	18.370	19.160	16.270	16.370
25	16.080	16.540	20.100	17.680	17.260	15.750
26	15.910	16.640	20.430	18.310	16.010	15.950
27	15.950	16.830	17.200	17.610	17.890	15.700
28	16.050	16.590			16.900	18.370
29	16.140	17.160			15.980	16.080
30	16.430				16.190	16.750

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハナリ
[1]	1:オオモト トシツ	31L	8'04.180"	15.300"	15.618"	
[2]	2:ツボイ コウイチ	31L	8'06.410"	15.250"	15.690"	
[3]	5:イデ アツシ	31L	8'11.500"	15.250"	15.854"	
[4]	6:クロダ タケヒコ	30L	8'04.250"	15.590"	16.141"	
[5]	3:タカヤス ヒロアキ	29L	8'03.320"	14.990"	16.666"	
[6]	4:オザキ リュウイチ	29L	8'16.070"	15.870"	17.105"	

周回	1:オオモト トシツ	2:ツボイ コウイチ	3:タカヤス ヒロアキ	4:オザキ リュウイチ	5:イデ アツシ	6:クロダ タケヒコ
	1	15.430	16.300	16.460	16.650	17.630
2	15.790	15.360	14.990	16.090	16.500	15.910
3	15.780	15.570	15.210	16.280	15.640	15.860
4	15.330	15.380	24.800	16.310	15.880	15.910
5	15.300	15.460	21.640	16.090	17.720	15.590
6	15.480	15.580	15.220	15.970	15.700	16.140
7	15.470	15.640	15.410	16.140	15.520	15.850
8	15.500	15.350	15.240	15.900	15.640	15.910
9	15.940	15.250	15.440	28.240	15.410	15.830
10	15.530	15.430	15.340	18.920	15.590	16.020
11	15.490	20.460	15.630	17.860	15.250	15.760
12	15.600	15.250	15.420	15.940	15.680	15.820
13	15.410	15.310	15.890	25.640	15.920	16.540
14	15.780	15.420	15.500	16.290	15.770	15.920
15	15.660	15.540	15.730	16.200	16.170	16.110
16	15.590	15.300	15.650	15.870	15.700	16.010
17	15.800	15.470	15.600	15.910	15.530	15.860
18	15.470	15.420	15.330	16.230	15.450	15.800
19	15.370	15.430	15.460	16.260	15.600	15.680
20	15.510	15.390	16.030	16.300	15.680	15.670
21	15.940	15.470	15.540	16.230	15.420	16.040
22	15.600	15.430	15.550	15.990	15.870	15.790
23	15.410	15.460	15.380	16.930	15.480	15.850
24	15.630	15.440	15.580	15.950	15.680	15.870
25	15.570	15.510	15.560	15.870	15.790	19.810
26	16.340	16.450	15.670	15.990	15.560	15.820
27	15.680	15.520	22.490	17.020	15.650	16.610
28	15.690	15.720	20.740	16.280	15.890	16.450
29	15.690	15.720	20.820	16.720	15.640	17.460
30	15.800	15.540			16.600	16.160
31	15.600	15.840			15.940	

順位	ドライバー名	カズノ	モリモト	トモヒロ	イナガキ	ケンジ	マサミ
[1]	1:ウネハラ	カズノ	32L	8'09.850"	15.000"	15.307"	
[2]	6:キヨモト	マサミ	32L	8'12.090"	14.970"	15.377"	
[3]	4:イシカワ	コウジ	31L	8'04.200"	15.180"	15.619"	
[4]	3:モリモト	トモヒ	31L	8'09.480"	15.350"	15.789"	
[5]	2:コバヤシ	ケンタ	10L	2'43.300"	15.220"	16.330"	
[6]	5:イナガキ	ケンジ	9L	3'58.420"	15.260"	26.491"	

周回	1:ウネハラ	カズノ	3:モリモト	トモヒロ	5:イナガキ	ケンジ	マサミ
		2:コバヤシ	ケンタロウ	4:イシカワ	コウジ	6:キヨモト	
1	15.530	15.600	17.570	15.780	15.620	15.180	
2	15.410	17.160	15.740	15.740	15.260	14.970	
3	15.110	15.310	15.780	15.410	15.470	15.140	
4	15.070	15.270	15.790	15.180	15.410	15.010	
5	15.130	15.820	15.630	15.310	16.770	15.160	
6	15.000	16.250	15.680	15.390	15.660	15.360	
7	15.140	15.220	15.760	15.300	15.580	15.140	
8	15.970	16.310	15.380	15.660	15.880	15.400	
9	15.230	16.820	15.680	15.220	112.770	15.160	
10	15.130	19.540	15.750	15.450		15.040	
11	15.160		17.160	15.440		15.110	
12	15.090		15.640	15.500		15.090	
13	15.060		15.640	15.640		15.210	
14	15.160		15.780	15.640		15.520	
15	15.090		15.660	15.410		15.370	
16	15.190		15.350	15.290		15.390	
17	15.160		15.630	15.590		15.350	
18	15.370		15.530	16.210		15.350	
19	15.380		15.570	16.540		15.370	
20	15.360		15.620	16.020		15.390	
21	15.240		15.640	15.490		15.490	
22	15.290		15.610	16.060		15.340	
23	15.310		15.790	15.580		15.490	
24	15.380		15.960	15.590		15.460	
25	15.460		15.740	15.660		15.640	
26	15.390		15.640	15.560		15.650	
27	15.510		15.880	15.530		15.650	
28	15.350		15.660	15.720		15.600	
29	15.720		15.610	15.640		15.690	
30	15.500		15.870	15.920		15.820	
31	15.400		15.740	15.730		15.740	
32	15.560					15.810	

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	1:ヨシノブ ヒデオ	30L	8'10.600"	16.020"	16.889"	
[2]	3:ノグチ ヒデユキ	30L	8'11.370"	16.120"	16.895"	
[3]	2:マルコ ヤスノリ	29L	8'09.400"	16.440"	17.433"	
[4]	4:シンタク エイジ	28L	8'18.210"	17.170"	18.392"	
[5]	5:シンケ ノリユキ	26L	8'13.660"	17.260"	19.663"	

周回	1:ヨシノブ ヒデオ	2:マルコ ヤスノリ	3:ノグチ ヒデユキ	4:シンタク エイジ	5:シンケ ノリユキ
1	0.800	1.270	1.400	1.610	2.070
2	18.300	18.290	16.410	19.030	19.860
3	16.920	17.070	19.170	17.330	18.260
4	16.570	19.780	16.290	18.600	17.760
5	16.580	17.130	16.680	18.310	18.310
6	16.640	16.690	17.080	17.780	17.540
7	16.720	16.770	16.120	17.190	17.680
8	16.680	19.000	16.520	18.140	17.570
9	16.480	16.880	16.580	17.530	17.360
10	16.350	16.780	16.300	18.360	17.900
11	16.650	17.150	16.270	18.830	17.790
12	16.020	17.140	16.740	20.480	58.850
13	18.220	17.210	16.420	18.100	17.680
14	16.520	16.440	16.700	18.370	17.560
15	16.440	16.780	16.520	17.690	17.260
16	16.710	19.170	16.530	17.170	17.510
17	16.190	16.610	16.330	17.720	17.770
18	16.230	16.860	16.570	18.030	18.000
19	18.640	17.020	18.390	21.150	17.620
20	17.790	18.160	17.500	18.740	17.610
21	16.650	17.080	16.750	18.800	18.440
22	16.650	17.000	16.710	18.160	20.750
23	16.160	17.240	16.420	18.980	17.830
24	17.170	18.680	17.760	19.400	18.410
25	17.690	17.830	18.850	18.300	17.840
26	16.830	16.980	17.040	17.920	18.430
27	16.760	18.440	17.220	17.880	
28	17.190	16.910	16.440	18.610	
29	17.250	17.040	16.830		
30	16.800		16.830		

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハ-ルティ
[1]	1:イデ アツシ	32L	8'15.930"	15.510"	15.973"	
[2]	5:イワオ コウヘイ	31L	8'09.810"	15.480"	16.266"	
[3]	3:ヨシノブ コウイチ	31L	8'10.220"	15.480"	16.299"	
[4]	2:ヤマモト ツヨシ	31L	8'12.720"	15.710"	16.391"	
[5]	6:クサモト マサユキ	31L	8'15.520"	15.730"	16.452"	
[6]	7:フシオカ ヨシロウ	30L	8'00.110"	15.720"	16.486"	
[7]	4:クロダ タケヒコ	30L	8'13.300"	16.290"	16.955"	
[8]	10:カワノ オサム	29L	8'14.810"	16.040"	17.583"	
[9]	8:ハヤカワ ヨウヘイ	15L	3'55.130"	15.650"	16.640"	
[10]	9:イノウエ タカヒロ	1L	2.560"			

周回	1:イデ アツシ		3:ヨシノブ コウイチ		5:イワオ コウヘイ		7:フシオカ ヨシロウ		9:イノウエ タカヒロ	
	2:ヤマモト ツヨシ	4:クロダ タケヒコ	6:クサモト マサユキ	8:ハヤカワ ヨウヘイ	10:カワノ オサム					
1	0.760	0.980	1.230	1.600	1.830	1.950	2.010	2.160	2.560	2.470
2	16.590	16.750	16.070	16.690	22.530	16.730	19.840	19.940		21.030
3	16.340	18.140	15.970	16.600	15.830	16.380	17.970	17.130		17.080
4	15.940	15.760	16.940	16.690	15.900	16.380	18.130	15.980		16.200
5	15.510	16.500	16.000	16.340	15.570	16.160	16.080	16.800		16.330
6	15.550	16.550	15.890	16.680	15.570	16.120	16.200	16.590		16.340
7	15.770	16.200	19.180	16.700	15.900	16.040	18.340	16.120		17.350
8	16.170	15.710	16.600	17.100	15.980	16.190	15.870	16.010		16.720
9	15.550	15.790	16.000	16.590	16.240	16.150	16.010	15.900		18.000
10	15.780	15.920	15.700	16.490	16.280	15.830	15.890	15.830		16.330
11	15.770	15.730	15.510	17.110	15.770	15.890	15.890	16.770		18.960
12	15.860	15.880	15.930	17.740	16.370	15.730	15.750	16.330		16.630
13	15.720	15.770	15.630	16.830	15.890	15.770	15.980	16.420		16.690
14	15.760	16.040	16.600	16.290	15.690	16.390	15.890	15.650		17.220
15	15.940	16.630	15.710	16.720	15.600	16.390	16.360	17.500		16.310
16	15.730	15.980	15.610	16.630	15.480	15.810	17.160			18.150
17	15.860	16.040	16.570	16.340	15.950	16.180	15.990			16.040
18	15.730	15.730	15.750	18.160	15.840	15.790	16.150			16.970
19	15.640	15.980	15.480	16.610	15.960	15.790	15.720			18.930
20	15.790	20.160	15.880	16.600	15.820	16.130	16.020			17.480
21	16.010	16.400	15.860	17.130	17.990	16.200	15.730			16.910
22	16.140	15.980	15.870	16.660	15.890	17.300	16.040			17.760
23	16.480	18.360	15.650	16.530	15.940	16.240	16.340			18.320
24	16.230	16.070	15.530	17.150	15.950	16.260	16.190			16.580
25	15.860	15.940	15.850	16.540	15.830	16.070	16.170			16.660
26	16.220	16.240	15.910	16.910	15.530	16.050	17.670			24.710
27	16.000	15.940	15.960	18.920	15.660	15.980	16.220			18.080
28	15.920	16.010	21.900	17.330	16.320	17.400	16.090			17.480
29	16.220	15.920	16.240	18.160	17.770	17.440	15.950			17.080
30	15.930	16.260	17.080	17.460	16.910	22.420	16.460			
31	16.530	17.360	16.120		16.020	16.360				
32	16.630									

順位	ドライバー名	周回	ゴ-ルタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ベストラップ
[1]	2:キヨモト マサミ	33L	8'13.160"	15.140"	15.382"	
[2]	4:ツボイ コウイチ	33L	8'13.910"	15.020"	15.392"	
[3]	3:コバヤシ ケンタ	32L	8'06.240"	14.920"	15.648"	
[4]	1:ウネハラ カズノ	32L	8'07.430"	15.110"	15.698"	
[5]	7:タカヤス ヒロア	32L	8'09.490"	15.190"	15.729"	
[6]	8:オザキ リュウイチ	31L	8'04.540"	15.400"	16.076"	
[7]	6:イシカワ コウジ	31L	8'04.860"	15.540"	16.103"	
[8]	9:モリモト トモヒ	31L	8'11.120"	15.560"	16.286"	
[9]	5:オオモト トシツ	21L	5'31.920"	15.530"	16.513"	
[10]	10:イナガキ ケンジ	12L	8'00.910"	15.440"	43.475"	

周回	1:ウネハラ カズノリ	2:キヨモト マサミ	3:コバヤシ ケンタロウ	4:ツボイ マサミ	5:オオモト コウイチ	6:イシカワ マサミ	7:タカヤス コウジ	8:オザキ マサミ	9:モリモト リュウイチ	10:イナガキ マサミ	ケンジ
1	0.790	0.930	1.140	1.360	1.660	1.770	1.880	2.240	2.520	2.680	
2	17.500	16.500	16.130	16.420	17.530	16.750	16.860	20.140	18.120	17.020	
3	15.290	15.350	15.900	15.390	15.820	16.540	15.400	18.170	16.380	15.640	
4	15.540	15.310	17.070	15.490	16.880	17.840	20.540	16.050	16.140	16.060	
5	15.470	15.180	15.160	15.170	15.730	16.150	16.060	16.090	16.150	19.700	
6	15.480	15.220	15.280	15.500	16.470	15.640	15.320	16.030	16.020	15.480	
7	15.410	15.420	15.200	15.430	15.710	15.810	15.550	16.150	18.120	15.440	
8	15.200	15.320	15.100	15.220	16.260	15.880	15.300	15.790	16.090	15.470	
9	15.230	15.290	14.920	15.020	16.580	17.180	15.320	15.730	16.020	15.480	
10	21.040	15.420	20.410	15.380	15.880	15.540	15.380	15.910	16.000	15.790	
11	15.230	15.230	15.090	15.280	16.170	16.270	15.190	15.610	15.570	312.860	
12	15.180	15.290	15.130	15.190	15.910	15.610	15.350	15.620	15.580	19.290	
13	15.110	15.270	15.150	15.200	15.530	15.640	15.440	15.640	17.060		
14	15.190	15.140	15.600	15.320	17.270	16.120	15.360	15.980	15.860		
15	15.140	15.290	15.060	15.200	15.790	15.750	17.270	15.720	17.370		
16	16.270	15.420	16.120	15.390	15.790	15.780	15.300	17.010	15.930		
17	15.190	15.540	15.400	15.540	18.080	15.730	15.300	15.580	15.840		
18	15.220	15.510	15.380	15.450	19.330	15.810	15.450	15.820	15.750		
19	17.580	15.300	15.170	15.360	16.610	15.960	15.640	15.530	15.560		
20	15.490	15.420	15.360	15.430	17.030	15.680	15.910	15.580	15.760		
21	15.330	15.480	15.720	15.380	15.890	15.920	15.570	15.620	15.850		
22	15.350	15.320	15.290	15.570		15.760	15.630	15.400	15.920		
23	15.370	15.300	15.450	15.360		17.070	15.300	15.620	16.190		
24	15.540	15.320	15.700	15.310		15.990	15.420	15.670	16.050		
25	15.790	15.440	15.730	15.950		16.760	15.490	15.780	15.730		
26	15.480	15.490	15.680	15.520		15.920	15.280	15.550	15.700		
27	15.370	15.460	15.260	15.210		15.860	15.560	15.960	19.460		
28	15.270	15.340	15.940	15.310		15.710	15.520	17.340	15.870		
29	15.330	15.320	15.310	15.320		15.980	15.360	15.550	16.520		
30	15.240	15.350	15.450	15.220		15.830	15.320	15.660	15.750		
31	15.480	15.270	15.480	15.210		16.610	15.680	16.000	16.240		
32	15.330	15.350	15.460	15.490			15.540				
33		15.370		15.320							