

順位	ドライバー名	周回	コースタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[ 1 ]	1:伊井 良治	16L	4'11.060"	15.250"	15.691"	
[ 2 ]	6:山本 公貴	15L	4'09.430"	15.850"	16.628"	
[ 3 ]	4:住田 誠二	15L	4'14.720"	15.910"	16.981"	
[ 4 ]	5:斉藤 良明	14L	4'10.810"	15.610"	17.915"	
[ 5 ]	2:山村 浩司	13L	4'05.720"	16.900"	18.901"	
[ 6 ]	3:山村 利幸	9L	2'51.170"	16.690"	19.018"	

周回	1:伊井 良治		3:山村 利幸		5:斉藤 良明	
	2:山村 浩司		4:住田 誠二		6:山本 公貴	
1	16.130	16.900	19.300	17.590	16.190	18.260
2	15.250	17.480	17.670	17.750	15.630	16.790
3	15.740	19.990	18.250	17.650	17.440	16.460
4	15.940	17.440	17.750	16.660	18.770	16.370
5	16.040	22.510	22.090	18.580	21.120	17.060
6	15.620	22.030	17.290	17.180	16.190	18.070
7	16.030	17.410	16.690	17.750	16.510	16.090
8	15.940	19.250	24.500	16.250	15.610	16.580
9	15.980	17.890	17.630	15.910	16.420	16.240
10	15.540	18.300		16.450	20.630	16.240
11	15.650	18.740		16.840	18.370	16.140
12	15.390	18.380		16.750	19.030	16.340
13	15.440	19.400		15.940	19.850	15.850
14	15.610			16.890	19.050	16.480
15	15.340			16.530		16.460
16	15.420					

順位	ドライバー名	周回	コースタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハールドティ
[ 1 ]	1:伊井 良治	16L	4'00.020"	13.860"	15.001"	
[ 2 ]	5:斉藤 良明	16L	4'00.190"	14.430"	15.011"	
[ 3 ]	4:住田 誠二	15L	4'01.210"	15.090"	16.080"	
[ 4 ]	6:山本 公貴	15L	4'05.930"	15.420"	16.395"	
[ 5 ]	2:山村 浩司	13L	4'02.260"	16.520"	18.635"	
[ 6 ]	3:山村 利幸	12L	4'00.010"	16.620"	20.000"	

周回	1:伊井 良治		3:山村 利幸		5:斉藤 良明	
	2:山村 浩司		4:住田 誠二		6:山本 公貴	
1	15.120	18.410	18.010	15.700	14.860	17.200
2	14.030	17.630	16.810	15.500	15.660	15.550
3	13.860	16.750	17.090	16.770	14.460	16.510
4	14.410	17.720	25.780	15.170	14.530	15.870
5	14.340	17.220	16.620	15.810	14.910	15.670
6	14.010	17.960	17.860	15.090	14.980	15.500
7	16.240	16.520	23.580	15.630	14.960	15.420
8	16.560	16.870	18.230	15.420	15.420	15.910
9	14.300	17.230	16.860	15.410	15.440	15.900
10	14.310	27.120	19.020	19.080	14.430	15.970
11	14.570	17.180	25.540	15.940	14.510	20.530
12	14.380	17.200	24.610	18.830	15.070	15.690
13	14.840	24.450		15.550	14.970	18.320
14	14.600			15.590	15.980	16.310
15	17.330			15.720	14.680	15.580
16	17.120				15.330	

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[ 1 ]	1:伊井 良治	18L	4'09.940"	14.190"	14.560"	
[ 2 ]	2:斉藤 良明	17L	4'04.590"	14.180"	15.053"	
[ 3 ]	3:住田 誠二	16L	4'07.090"	15.430"	16.248"	
[ 4 ]	4:山本 公貴	14L	4'00.350"	15.260"	18.210"	
[ 5 ]	6:山村 利幸	14L	4'06.840"	16.090"	18.628"	
[ 6 ]	5:山村 浩司	13L	4'00.350"	15.280"	19.691"	

周回	1:伊井 良治		3:住田 誠二		5:山村 浩司	
	2:斉藤 良明		4:山本 公貴		6:山村 利幸	
1	2.410	3.730	3.370	3.620	4.050	4.670
2	15.410	16.450	15.520	20.520	17.100	16.610
3	14.630	14.450	15.430	15.920	18.510	16.090
4	15.280	14.750	15.840	20.010	55.540	18.720
5	14.620	18.050	20.130	35.140	16.250	17.270
6	14.750	15.370	16.380	16.250	16.670	26.380
7	14.630	14.910	16.030	16.670	15.960	17.310
8	14.340	14.920	15.940	15.940	15.870	18.750
9	14.450	14.500	15.790	15.900	15.280	17.410
10	14.680	14.640	16.540	15.260	16.660	17.750
11	14.390	14.600	15.590	16.670	15.990	17.070
12	14.570	15.020	15.710	15.980	16.500	17.080
13	14.310	14.590	16.180	16.510	15.970	16.810
14	14.400	14.180	15.890	15.960		24.920
15	14.270	14.440	16.420			
16	14.190	14.950	16.330			
17	14.230	15.040				
18	14.380					

# スポーツチューン - 第3戦 (総合) の結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

総合順位	ドライバー名	予選順位	予選 BESTラップ	予選 1ラップ	予選 2ラップ	決勝 BESTラップ	決勝 1ラップ
1	伊井 良治	1	16L: 4'00.020"	16L: 4'11.060"	16L: 4'00.020"	18L: 4'09.940"	18L: 4'09.940"
2	斉藤 良明	2	16L: 4'00.190"	14L: 4'10.810"	16L: 4'00.190"	17L: 4'04.590"	17L: 4'04.590"
3	住田 誠二	3	15L: 4'01.210"	15L: 4'14.720"	15L: 4'01.210"	16L: 4'07.090"	16L: 4'07.090"
4	山本 公貴	4	15L: 4'05.930"	15L: 4'09.430"	15L: 4'05.930"	14L: 4'00.350"	14L: 4'00.350"
5	山村 利幸	6	12L: 4'00.010"	9L: 2'51.170"	12L: 4'00.010"	14L: 4'06.840"	14L: 4'06.840"
6	山村 浩司	5	13L: 4'02.260"	13L: 4'05.720"	13L: 4'02.260"	13L: 4'00.350"	13L: 4'00.350"