

E P ツーリングカー モディファイド (総合) の結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

総合順位	ドライバー-名	予選順位	予選 BESTラップ	予選 1ラップ	予選 2ラップ	決勝 BESTラップ	決勝 1ラップ
1	采原 一徳	1	19L: 5'10.830"	19L: 5'10.830"	19L: 5'13.030"	19L: 5'06.950"	19L: 5'06.950"
2	平田 稔明	2	19L: 5'14.120"	19L: 5'14.120"	18L: 5'05.480"	19L: 5'13.380"	19L: 5'13.380"
3	大元 敏嗣	3	18L: 5'02.290"	18L: 5'02.290"	18L: 5'06.210"	19L: 5'15.440"	19L: 5'15.440"
4	鍛冶舎 忠	6	18L: 5'05.360"	18L: 5'05.360"	18L: 5'09.460"	18L: 5'00.040"	18L: 5'00.040"
5	清本 昌実	7	18L: 5'07.520"	18L: 5'07.520"	18L: 5'11.340"	18L: 5'00.460"	18L: 5'00.460"
6	吉崎 英治	5	18L: 5'04.320"	18L: 5'04.320"	17L: 5'07.030"	18L: 5'05.490"	18L: 5'05.490"
7	高橋 久也	8	18L: 5'09.460"	18L: 5'09.460"	18L: 5'13.800"	18L: 5'10.860"	18L: 5'10.860"
8	石川 浩二	10	18L: 5'14.140"	17L: 5'04.340"	18L: 5'14.140"	17L: 5'10.350"	17L: 5'10.350"
9	藤原 創	9	18L: 5'10.490"	18L: 5'13.290"	18L: 5'10.490"	10L: 3'03.260"	10L: 3'03.260"
10	牛原 賢二	4	18L: 5'02.430"	18L: 5'04.900"	18L: 5'02.430"	5L: 2'02.370"	5L: 2'02.370"
11	江草 伸二	12	17L: 5'03.060"	5L: 1'36.930"	17L: 5'03.060"	18L: 5'17.530"	18L: 5'17.530"
12	石本 誠	15	17L: 5'08.680"	9L: 2'55.590"	17L: 5'08.680"	17L: 5'00.480"	17L: 5'00.480"
13	福田 しのぶ	17	17L: 5'15.920"	17L: 5'15.920"	13L: 4'21.620"	17L: 5'11.790"	17L: 5'11.790"
14	河野 修	13	17L: 5'07.330"	17L: 5'07.330"	17L: 5'07.940"	17L: 5'13.590"	17L: 5'13.590"
15	小林 隆博	18	16L: 5'02.320"	16L: 5'06.180"	16L: 5'02.320"	16L: 5'09.950"	16L: 5'09.950"
16	原 利宏	14	17L: 5'07.950"	17L: 5'07.950"	17L: 5'12.400"	16L: 5'16.130"	16L: 5'16.130"
17	沢田 昇	16	17L: 5'11.710"	17L: 5'11.710"	17L: 5'17.700"	15L: 5'17.200"	15L: 5'17.200"
18	藤本 定己	19	15L: 5'04.740"	15L: 5'04.740"	13L: 5'03.540"	5L: 1'49.850"	5L: 1'49.850"
19	川本 直樹	11	18L: 5'18.470"	18L: 5'18.470"	17L: 5'00.020"	-----	-- 欠け --

E P ツーリングカー モディファイド [予選ラップ 01 , ヒート01] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ハールドティ
[1]	3:石川 浩二	17L	5'04.340"	17.120"	17.902"	
[2]	2:河野 修	17L	5'07.330"	17.490"	18.078"	
[3]	4:沢田 昇	17L	5'11.710"	17.710"	18.335"	
[4]	6:小林 隆博	16L	5'06.180"	18.390"	19.136"	
[5]	1:藤本 定己	15L	5'04.740"	18.760"	20.316"	
[6]	5:江草 伸二	5L	1'36.930"	17.620"	19.386"	

周回	1:藤本 定己		3:石川 浩二		5:江草 伸二	
	2:河野 修		4:沢田 昇		6:小林 隆博	
1	19.760	18.260	20.730	20.200	26.010	19.520
2	19.280	17.770	17.390	20.520	17.620	18.700
3	21.960	17.670	17.470	19.550	17.830	20.250
4	19.510	17.610	17.450	17.750	17.820	19.110
5	18.820	18.030	17.780	18.040	17.650	18.970
6	19.920	17.770	17.440	17.900		18.630
7	19.160	17.920	17.310	17.950		18.390
8	22.090	17.620	17.760	17.880		19.180
9	18.980	18.000	17.680	17.710		19.360
10	20.640	17.650	17.510	17.760		18.800
11	23.700	19.780	17.120	18.060		18.450
12	21.450	17.630	18.070	17.940		21.080
13	18.760	18.440	19.770	18.240		19.450
14	20.230	17.490	17.620	18.070		18.510
15	20.480	18.140	17.700	18.030		18.720
16		18.830	18.110	18.020		19.060
17		18.720	17.430	18.090		

E P ツーリングカー モディファイド [予選ラウンド 01 , ヒート02] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	1:吉崎 英治	18L	5'04.320"	16.500"	16.906"	
[2]	5:鍛冶舎 忠	18L	5'05.360"	16.500"	16.964"	
[3]	2:藤原 創	18L	5'13.290"	16.960"	17.405"	
[4]	6:原 利宏	17L	5'07.950"	17.010"	18.114"	
[5]	3:福田 しのぶ	17L	5'15.920"	17.260"	18.583"	
[6]	4:石本 誠	9L	2'55.590"	17.880"	19.510"	

周回	1:吉崎 英治		3:福田 しのぶ		5:鍛冶舎 忠	
	2:藤原 創	4:石本 誠	6:原 利宏			
1	17.000	17.340	18.330	20.310	17.420	18.380
2	16.850	16.960	17.810	20.320	17.220	17.090
3	16.570	17.190	17.260	19.060	17.870	17.700
4	16.500	17.190	18.100	18.740	18.830	17.400
5	16.700	17.270	17.620	20.650	16.810	17.840
6	17.640	17.140	17.790	19.300	16.960	17.310
7	16.670	17.270	17.420	19.970	16.570	17.380
8	16.790	17.460	19.500	19.360	16.500	17.010
9	16.650	17.980	22.340	17.880	16.730	19.120
10	17.050	17.430	17.750		16.800	24.210
11	17.300	17.670	18.490		16.650	17.150
12	16.780	17.410	17.680		16.730	17.170
13	16.580	17.530	17.660		16.670	17.820
14	16.870	17.940	24.040		16.700	18.390
15	17.100	17.380	18.130		16.630	18.320
16	17.030	17.400	17.990		16.770	17.630
17	17.000	17.340	18.010		16.770	18.030
18	17.240	17.390			16.730	

順位	ドライバー名	周回	コースタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップ差
[1]	1: 采原 一徳	19L	5'10.830"	16.030"	16.359"	
[2]	2: 平田 稔明	19L	5'14.120"	16.270"	16.532"	
[3]	6: 大元 敏嗣	18L	5'02.290"	16.370"	16.793"	
[4]	3: 牛原 賢二	18L	5'04.900"	16.500"	16.938"	
[5]	5: 清本 昌実	18L	5'07.520"	16.650"	17.084"	
[6]	7: 高橋 久也	18L	5'09.460"	16.880"	17.192"	
[7]	4: 川本 直樹	18L	5'18.470"	16.710"	17.692"	

周回	1: 采原 一徳		3: 牛原 賢二		5: 清本 昌実		7: 高橋 久也	
	2: 平田 稔明		4: 川本 直樹		6: 大元 敏嗣			
1	16.200	16.380	17.800	18.870	17.140	16.420	17.880	
2	16.030	16.640	17.120	20.020	16.780	17.770	16.960	
3	16.090	16.760	16.900	18.490	16.820	16.800	17.330	
4	16.280	16.630	16.960	17.880	16.750	16.560	17.170	
5	16.350	16.440	16.870	17.450	16.650	16.490	17.000	
6	16.210	16.460	16.730	18.400	16.740	17.280	17.090	
7	16.450	16.800	16.500	16.800	16.700	16.610	16.880	
8	16.320	16.270	16.710	16.710	17.070	16.370	17.140	
9	16.320	16.480	16.830	16.750	16.960	16.590	16.890	
10	16.680	16.370	16.750	17.340	16.890	16.440	17.380	
11	16.320	16.480	17.040	17.790	16.980	16.990	17.260	
12	16.470	16.350	16.780	17.060	19.350	17.410	17.110	
13	16.260	16.520	17.100	16.850	17.190	16.830	17.100	
14	16.400	16.380	16.860	17.420	17.660	16.650	17.140	
15	16.420	16.860	17.040	17.120	17.030	16.920	17.260	
16	16.400	16.450	16.790	16.790	16.930	16.960	17.660	
17	16.620	16.540	16.960	17.530	16.800	16.720	17.100	
18	16.520	16.270	17.160	19.200	17.080	16.480	17.110	
19	16.490	17.040						

E P ツーリングカー モディファイド [予選ラップ 02 , ヒート01] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	コーラタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	3:石川 浩二	18L	5'14.140"	17.220"	17.452"	
[2]	5:江草 伸二	17L	5'03.060"	17.230"	17.827"	
[3]	2:河野 修	17L	5'07.940"	17.730"	18.114"	
[4]	4:沢田 昇	17L	5'17.700"	18.030"	18.688"	
[5]	6:小林 隆博	16L	5'02.320"	18.060"	18.895"	
[6]	1:藤本 定己	13L	5'03.540"	18.410"	23.349"	

周回	1:藤本 定己	2:河野 修	3:石川 浩二	4:沢田 昇	5:江草 伸二	6:小林 隆博
1	22.570	18.450	17.560	18.340	19.090	19.230
2	20.500	17.920	17.490	18.460	18.140	18.370
3	19.160	18.450	17.570	18.250	17.810	18.650
4	20.370	18.350	17.220	18.390	17.510	18.190
5	18.770	18.060	17.320	18.070	18.090	21.450
6	18.680	17.800	17.290	18.460	17.810	19.090
7	36.090	18.190	17.230	18.030	17.230	18.320
8	49.820	18.710	17.470	18.440	17.730	18.340
9	18.410	18.080	17.420	18.460	18.220	18.350
10	20.360	17.900	17.560	19.450	17.700	20.470
11	19.110	18.040	17.730	18.330	17.730	18.080
12	19.860	17.730	17.410	18.960	17.820	18.950
13	19.840	18.160	17.230	18.360	17.340	18.200
14		17.760	17.440	21.660	17.660	18.060
15		17.800	17.380	18.520	17.460	19.450
16		18.290	17.630	19.180	17.870	19.120
17		18.250	17.620	18.340	17.850	
18			17.570			

E P ツーリングカー モディファイド [予選ラップ02 , ヒート02] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	5:鍛冶舎 忠	18L	5'09.460"	16.830"	17.192"	
[2]	2:藤原 創	18L	5'10.490"	16.860"	17.249"	
[3]	1:吉崎 英治	17L	5'07.030"	16.950"	18.060"	
[4]	4:石本 誠	17L	5'08.680"	17.400"	18.157"	
[5]	6:原 利宏	17L	5'12.400"	17.480"	18.376"	
[6]	3:福田 しのぶ	13L	4'21.620"	17.500"	20.124"	

周回	1:吉崎 英治		3:福田 しのぶ		5:鍛冶舎 忠	
	2:藤原 創		4:石本 誠		6:原 利宏	
1	18.390	17.770	25.780	19.180	17.660	18.610
2	21.670	17.620	18.270	17.640	17.330	17.480
3	24.040	17.230	18.290	17.400	16.840	19.260
4	17.540	17.220	21.270	17.480	16.880	18.000
5	17.250	17.180	19.530	17.740	17.000	17.860
6	17.090	17.040	19.630	19.140	16.940	17.830
7	17.960	17.200	26.090	17.990	16.860	17.830
8	17.570	17.240	18.450	19.050	16.880	17.940
9	17.050	17.140	17.750	17.810	16.890	21.930
10	16.950	17.220	19.830	18.110	17.510	18.780
11	17.580	17.120	21.130	18.950	16.890	17.890
12	17.510	17.110	18.100	17.700	17.150	18.220
13	17.150	17.310	17.500	17.960	17.090	18.360
14	17.380	16.860		18.540	16.990	18.180
15	17.140	17.340		17.930	16.830	17.660
16	17.510	17.310		17.880	17.310	18.230
17	17.250	17.340		18.180	17.820	18.340
18		17.240			18.590	

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップ差
[1]	1: 采原 一徳	19L	5'13.030"	16.100"	16.475"	
[2]	3: 牛原 賢二	18L	5'02.430"	16.620"	16.801"	
[3]	2: 平田 稔明	18L	5'05.480"	16.570"	16.971"	
[4]	6: 大元 敏嗣	18L	5'06.210"	16.620"	17.011"	
[5]	5: 清本 昌実	18L	5'11.340"	16.850"	17.296"	
[6]	7: 高橋 久也	18L	5'13.800"	16.920"	17.433"	
[7]	4: 川本 直樹	17L	5'00.020"	16.960"	17.648"	

周回	1: 采原 一徳		3: 牛原 賢二		5: 清本 昌実		7: 高橋 久也	
	2: 平田 稔明		4: 川本 直樹		6: 大元 敏嗣			
1	16.300	16.670	16.770	17.850	17.480	17.910	17.340	
2	16.100	17.190	16.630	18.570	17.170	17.300	17.360	
3	16.310	16.770	16.890	17.620	16.850	17.360	16.920	
4	16.440	16.910	16.750	17.510	17.130	17.010	17.380	
5	16.400	17.000	17.070	17.500	17.250	16.910	17.300	
6	16.410	16.570	16.880	17.880	16.940	16.830	17.110	
7	16.440	16.590	16.800	17.450	17.440	17.040	17.460	
8	16.380	16.720	16.660	17.300	17.280	16.850	17.040	
9	16.340	17.210	16.630	17.350	17.290	17.020	17.050	
10	16.480	16.880	16.960	17.330	17.150	16.660	17.500	
11	16.800	17.270	16.920	16.960	16.980	17.000	17.230	
12	16.630	16.860	16.620	17.210	17.170	16.620	17.710	
13	16.470	16.710	16.780	17.420	17.310	17.120	17.520	
14	16.500	16.880	16.650	17.290	17.520	16.960	17.440	
15	16.780	17.110	16.790	17.180	17.770	17.070	18.710	
16	16.460	17.180	16.850	18.040	17.680	16.900	17.510	
17	16.510	17.900	16.870	19.560	17.490	16.780	17.300	
18	16.650	17.060	16.910		17.440	16.870	17.920	
19	16.630							

E P ツーリングカー モディファイド [決勝ラウンド 01 , Bメ] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	ゴールタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ラップレコード
[1]	2:江草 伸二	18L	5'17.530"	17.270"	17.642"	
[2]	5:石本 誠	17L	5'00.480"	17.070"	17.670"	
[3]	7:福田 しのぶ	17L	5'11.790"	17.380"	18.258"	
[4]	3:河野 修	17L	5'13.590"	17.360"	18.135"	
[5]	8:小林 隆博	16L	5'09.950"	17.810"	19.266"	
[6]	4:原 利宏	16L	5'16.130"	17.300"	19.474"	
[7]	6:沢田 昇	15L	5'17.200"	18.500"	20.967"	
[8]	9:藤本 定己	5L	1'49.850"	20.750"	21.722"	
[9]	1:川本 直樹	L				

周回	1:川本 直樹	2:江草 伸二	3:河野 修	4:原 利宏	5:石本 誠	6:沢田 昇	7:福田 しのぶ	8:小林 隆博	9:藤本 定己
1		17.600	23.430	24.020	17.760	23.660	19.650	20.960	22.960
2		17.350	23.590	18.710	17.790	20.600	17.800	20.390	22.420
3		17.270	17.470	17.830	17.630	32.870	17.880	18.310	22.650
4		17.900	17.390	17.430	17.870	20.240	21.070	18.080	21.070
5		17.680	17.780	19.920	17.970	18.500	18.020	19.850	20.750
6		17.890	18.110	27.010	17.070	18.890	17.380	20.640	
7		17.800	17.830	17.950	17.700	19.080	17.810	17.810	
8		17.320	17.600	17.640	17.520	19.480	17.770	18.200	
9		17.460	18.220	17.670	17.630	19.460	18.400	18.230	
10		18.080	17.590	17.460	17.470	20.140	17.450	18.350	
11		17.490	17.360	17.580	17.740	18.840	17.970	18.860	
12		17.400	18.140	17.300	17.360	18.860	17.430	18.660	
13		17.490	17.590	17.410	17.390	23.360	17.820	18.860	
14		17.680	17.950	26.870	17.730	18.820	17.430	20.200	
15		17.880	17.820	22.300	18.250	24.400	20.570	19.700	
16		17.980	17.940	19.030	18.200		19.220	22.850	
17		17.550	17.780		17.400		18.120		
18		17.710							

E P ツーリングカー モディファイド [決勝ラウンド 01 , AMF] レース結果

LC for Windows Ver2.201 by Team ATLAS

順位	ドライバー名	周回	コースタイム	ベストラップ	アベレージラップ	ペナルティ
[1]	1: 采原 一徳	19L	5'06.950"	15.890"	16.173"	
[2]	2: 平田 稔明	19L	5'13.380"	16.170"	16.478"	
[3]	3: 大元 敏嗣	19L	5'15.440"	16.150"	16.620"	
[4]	6: 鍛冶舎 忠	18L	5'00.040"	16.190"	16.614"	
[5]	7: 清本 昌実	18L	5'00.460"	16.220"	16.538"	
[6]	5: 吉崎 英治	18L	5'05.490"	16.330"	16.738"	
[7]	8: 高橋 久也	18L	5'10.860"	16.770"	17.030"	
[8]	10: 石川 浩二	17L	5'10.350"	16.600"	17.996"	
[9]	9: 藤原 創	10L	3'03.260"	16.920"	18.272"	
[10]	4: 牛原 賢二	5L	2'02.370"	16.970"	25.585"	

周回	1: 采原 一徳	2: 平田 稔明	3: 大元 敏嗣	4: 牛原 賢二	5: 吉崎 英治	6: 鍛冶舎 忠	7: 清本 昌実	8: 高橋 久也	9: 藤原 創	10: 石川 浩二
1	15.830	16.770	16.270	20.030	20.930	17.600	19.300	21.350	18.810	22.410
2	16.040	16.270	16.580	17.170	16.500	16.370	16.670	17.050	17.960	17.240
3	16.120	16.370	16.150	17.530	16.670	16.190	16.370	16.900	18.390	16.810
4	16.320	16.690	16.380	16.970	16.820	16.530	16.620	17.110	17.790	16.770
5	15.890	16.530	16.310	50.670	16.640	17.410	16.350	17.170	16.930	17.360
6	16.220	16.500	16.540		17.300	16.540	16.280	17.070	17.020	17.610
7	16.200	16.170	16.400		16.530	16.380	16.440	17.200	17.330	16.600
8	16.040	16.350	16.860		16.470	16.360	16.500	17.470	19.290	17.320
9	16.250	16.490	16.300		16.710	16.300	16.220	16.980	16.920	19.580
10	16.070	16.350	16.270		16.700	16.370	16.290	17.030	22.820	17.180
11	16.600	16.460	16.680		16.730	16.480	16.800	17.050		17.130
12	16.210	16.460	16.460		16.330	16.270	16.860	16.770		16.870
13	16.360	16.650	16.770		16.390	16.680	16.760	17.260		16.780
14	16.010	16.810	16.710		16.580	16.570	16.470	16.910		29.960
15	16.050	16.650	16.930		17.000	16.500	16.750	16.950		16.760
16	16.190	16.410	16.800		17.050	16.780	16.670	16.830		16.910
17	16.000	16.590	16.230		17.060	16.690	16.460	16.800		17.060
18	16.210	16.290	18.240		17.080	18.020	16.650	16.960		
19	16.340	16.570	16.560							